

**SPD-Anfrage „Schulwegsicherung Friedrich-Ebert-/Vom-Stein-Str.“ zum
Hauptausschuss 28.03.2017
Stellungnahme der Verwaltung**

Aufgrund eines CDU-Fraktionsantrages vom 08.05.2015 und eines Beschlusses des Hauptausschusses am 02.06.2015 wurde das gesamte Umfeld der Theodor-Angerhausen-Grundschule unter Gesichtspunkten der Schulwegsicherheit überprüft. Bei dem Ortstermin am 16.07.2015 besichtigten der Straßenbaulastträger und die Verkehrsbehörde alle Querungsstellen, die in dem zu überarbeitenden Schulwegplan empfohlen werden. Die TBD stellten den neuen Schulwegplan dann am 20.04.2016 dem Schulverwaltungsamt zur Verfügung.

Die in der Anfrage angesprochene Örtlichkeit befindet sich im Knotenpunkt Friedrich-Ebert-Straße und Vom-Stein-Straße. Die Straßen sind mit Asphaltband für die Fahrbahnen und davon durch Rabatten abgesetzten Gehwegen auf Hochborden angelegt. In dem Knoten ist eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h bzw. Tempo-30-Zone beschildert. Für alle vier Äste des Knotens gilt die rechts-vor-links-Regelung, die dem fließenden Verkehr mit Bodenmarkierungen verdeutlicht wird. Die Querungsstelle selbst liegt nicht direkt im Knoten, sondern ist durch ein Beet ca. 10 m davon entfernt. Bei der Ortsbesichtigung 2015 wurde festgestellt, dass z. T. noch keine Bordsteinabsenkungen vorhanden waren. Da zu der Zeit aber die Deckensanierung der Friedrich-Ebert-Straße stattfand, veranlassten die TBD die Durchführung der fehlenden Absenkungen zeitgleich.

Durch die Verbindungsfunktion der Friedrich-Ebert-Straße von der L 280 zur Nettergasse wird im VEP für den Bereich L 280 bis zum Knoten Vom-Stein-Straße von einem „Leicht gestörten Wohnumfeld, Aufenthaltsqualität gewährleistet“ gesprochen. Um die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit durchzusetzen, sind für den gesamten Verlauf der Friedrich-Ebert-Straße drei Radarmessstellen eingerichtet.

Laut aktueller Unfalldatenliste der Polizei ist die Stelle absolut unauffällig. Es gibt keine Mängel oder Einschränkungen der Sichtbeziehungen untereinander.

Die Stelle unterscheidet sich nicht von vielen anderen vergleichbaren Stellen und Schulwegen im Stadtgebiet (z. B. Vom-Stein-Straße in Delhoven, Dormagener Straße in Hackenbroich, etc.). Wenn sich am Knoten Fahrzeuge anstauen, weil der jeweils Erste die rechts-vor-links-Regelung beachtet muss abgewartet werden, bis der Verkehr abgefließen ist und dann kann bei freier Sicht die Straßenseite gewechselt werden.

Vom 08.05.2017-15.05.2017 wurde erneut eine verdeckte Geschwindigkeitsmessung durchgeführt.

Am 18.05.2017 werden die aktuellen Fußgängerzahlen erfasst.

Sobald die Auswertungen vorliegen kann bei Bedarf ein Ortstermin gemeinsam mit der Polizei, dem Straßenbaulastträger, der Straßenverkehrsbehörde und interessierten Politikern anberaunt werden.