

**SPD-Anfrage „Schulwegsicherung Friedrich-Ebert-/VomStein-Str.“ zum
Hauptausschuss 28.03.2017
Ergänzende Stellungnahme der Verwaltung**

Auswertung der verdeckten Geschwindigkeitsmessung

Zeitraum: 08.05., 7:25 h – 15.05.2017, 08:15 h (7 Tage)

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h

Gemessen wurde in Fahrtrichtung (FR) Nettergasse vor dem Knoten Friedrich-Ebert-
Straße / Vom-Stein-Straße in beide Fahrtrichtungen.

Insgesamt wurden 13.253 Fahrzeuge
erfasst,
davon in FR 1 (= von der L 280 kommend in FR Nettergasse) 6.427 Fahrzeuge
und in FR 2 (= von der Nettergasse kommend in FR L 280) 6.826 Fahrzeuge

Der **Stundendurchschnitt** beträgt in FR 1 = 38 Fahrzeuge, in FR 2 = 40 Fahrzeuge.

In der **Spitzenstunde** waren es am 08.05.2017 um 17:00 h in FR 1 = 93 Fahrzeuge,
am 09.05.2017 um 16:00 h in FR 2 = 102 Fahrzeuge.

Die **Geschwindigkeit**, die von 85% der Fahrer nicht überschritten wurde (**V 85**) liegt
in FR 1 bei 31,6 km/h, in FR 2 bei 26,6 km/h. Diese Werte sind völlig unbedenklich.

Im Zeitraum 7:25 – 8:25 h befuhren in beide Fahrtrichtungen zusammen am

Mo	08.05.2017	160 Fzg
Di	09.05.2017	171 Fzg
Mi	10.05.2017	181 Fzg
Do	11.05.2017	148 Fzg
Fr	12.05.2017	124 Fzg
Sa	13.05.2017	49 Fzg
So	14.05.2017	25 Fzg
Mo	15.05.2017	[Messung endete bereits um 8:15 h]

Auswertung der Fußgängerzählung

Zeitraum:

18.05.2017 von 7:00 – 9:00 h

Zeitraum h	Fußgänger- querungen *		Kfz **	
	R. Westen	R. Osten	R. Norden	R. Süden
7-8	2	14	85	128
8-9	2	3	92	124

* über Friedrich-Ebert-Str., nö. v.-Stein-Str.

** Querschnitt Friedrich-Ebert-Str. (Kfz-Einheiten)

Auf der Südseite des Knotenpunktes querten ähnlich viele Fußgänger.

Fazit:

Die verkehrlichen Voraussetzungen zur Einrichtung eines Fußgängerüberweges liegen bei 50 – 100 Fußgängerquerungen und gleichzeitig 200 - 300 Fahrzeugen.

Diese werden, wie die ermittelten Zahlen explizit zeigen, nicht erreicht.

Insgesamt wird die Einsatzuntergrenze für die Fußgängerquerungen und den Kfz-Verkehr deutlich unterschritten. Ein FGÜ ist somit nicht anordnungsfähig.